

Catalunya

MARÍTIMO

El puerto de Tarragona se consolida en la cuarta posición del ranking estatal

La instalación portuaria catalana aumenta sus tráfico un 38% en el primer trimestre del año respecto a 2011

El Vigía Barceloma

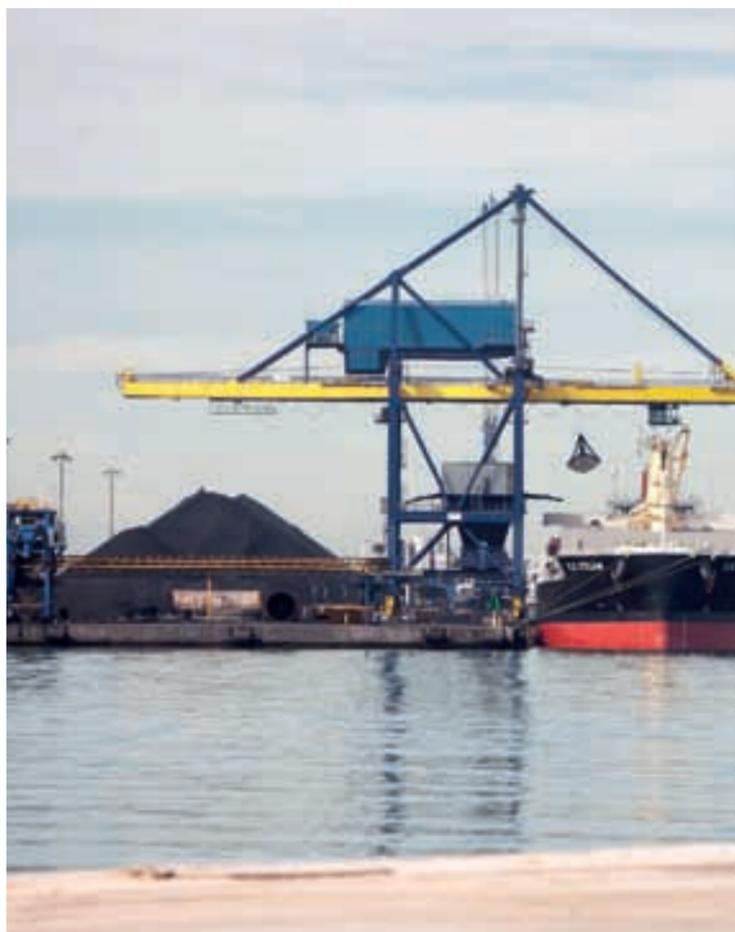
■ Ha sido, sin duda, el mejor trimestre de la historia del puerto de Tarragona: un movimiento de más de nueve millones de toneladas de enero a marzo que consolidan la dársena como la cuarta más importante de todo el Estado. El incremento de tráfico en todas las mercancías que mueve el puerto resaltan la notable evolución de Tarragona en el complicado mercado actual y en un sistema portuario competitivo.

Los resultados de este primer trimestre analizados mes a mes hablan por sí solos: en enero el incremento de tráfico respecto al mismo mes del año anterior fue de 30 puntos porcentuales hasta 3,4 millones de toneladas; en febrero se alcanzaron 2,8 millones de toneladas, un 53% más que en el segundo mes de 2011, mientras que en marzo se manipularon 2,7 millones de toneladas, un crecimiento del 34%. Las cifras mensuales dan un cómputo trimestral de más de nueve millones de toneladas,

El importante incremento del movimiento de crudo, tras la parada técnica de Repsol, dispara el tráfico de graneles líquidos hasta marzo

un crecimiento del 38% frente a 2011 y el mejor resultado del puerto en los últimos cuatro años.

La excelente actuación de las terminales es consecuencia del espectacular comportamiento de los graneles líquidos, que aumentan un 52%, gracias al crecimiento experimentado por tráfico de crudo que aumenta un 160% en el primer trimestre hasta 1,8 millones de toneladas. Cabe mencionar que el movimiento de mercancías del sector energético de 2011 estuvo marcado por la parada técnica, en el primer trimestre del año, de la refinería Repsol, pero si no tenemos en cuenta el movimiento de



Los graneles sólidos mejoran y aumentan cerca de un 33% / ARCHIVO

crudo de petróleo, el crecimiento del resto de tráfico durante este primer trimestre del año habría sido un 24%. Destacan en el ámbito de los líquidos el fuel-oil (+145%) y la gasolina (+99%).

En cuanto a los sólidos a granel, el carbón ha crecido un 23%, el siderúrgico un 32%, y el agroalimentario un 36%. El movimiento de carga general sigue al alza, lo que demuestra el esfuerzo de la Autoridad Portuaria de Tarragona por adaptarse a las situaciones cambiantes del mercado y la apuesta firme por la diversificación de la tipología de mercancías. En estos primeros tres meses del 2012 el tráfico de

pasta de papel ha aumentado un 35,3% respecto al mismo periodo del año anterior. El tráfico de contenedores se mantiene estable en 55.000 teus y tan sólo descienden un leve 0,4% respecto al mismo trimestre del año anterior.

El movimiento de importación y exportación de contenedores continúa su crecimiento sostenido. En este primer trimestre, el puerto ha aumentado en un 9,2% los contenedores exportados y un destacado 36% los de importación. Lo que demuestra, según la APT, la apuesta de las empresas del territorio por las infraestructuras del puerto para sacar sus productos al exterior. ■

BREVES

OHL no descarta aumentar su porcentaje de participación en Abertis en un futuro

■ OHL ve posible "aumentar en el futuro" la participación del 14,9% que tomará en Abertis, y que le convertirá en el tercer máximo accionista del grupo de concesiones catalán, en virtud del acuerdo de canje de autopistas por acciones alcanzado por ambas compañías.

Así lo indicó el presidente y accionista de control de OHL, Juan Miguel Villar Mir, quien aseguró que la constructora ha entrado en la firma de concesiones "para siempre" y con la voluntad, por parte de ambas empresas, de "estudiar nuevas formas de colaboración conjunta". Sobre la posibilidad de

que el acuerdo constituya el primer paso hacia una eventual fusión de ambos grupos, Villar Mir indicó que "no hay nada pactado, ni pensado, ni previsto". "Mantenemos la mente abierta", indicó.

El presidente de la constructora mostró en cambio su disposición a reforzar su actual porcentaje en Abertis. "Es posible que en el futuro aumentemos esa participación", indicó. "Las firmas de capital riesgo no suelen quedarse eternamente en las empresas en las que entran", apuntó en relación a CVC, actual segundo socio de la concesionaria con un 15%.



Pere Roca se incorpora como vocal a la junta directiva de ABE-L

■ El presidente ejecutivo de la Fundación ICIL, Pere Roca, se ha incorporado recientemente como vocal a la junta directiva de ABE-L. Roca es especialista en operaciones, servicios, supply chain y logística, y a lo largo de su trayectoria profesional ha tenido la oportunidad de desarrollar proyectos en compañías industriales, como Grupo Corona o Manufacturas Antonio Gassol. Es profesor de estrategia empresarial en la Fundación ICIL y colabora con el departamento de operaciones de Esade.

El Coacab y Empúries desarrollan un nuevo software aduanero

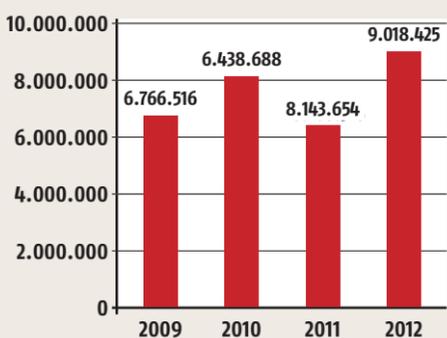
■ El Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona (Coacab) y Empúries Logística han suscrito un acuerdo de colaboración para desarrollar y comercializar un nuevo producto informático para la gestión y tramitación de documentos aduaneros, que sustituye al actual Daenet. Bajo el nombre de Virtual Dua, este servicio facilitará el tratamiento documental y facturación de servicios relacionados con los procedimientos de despacho de aduanas que realizan los agentes de aduana, transitarios y consignatarios. Una de las novedades de esta aplicación es que podrá adquirirse por módulos según las necesidades de cada operador. Daenet puede funcionar de forma autónoma, sin necesidad de tener ningún otro módulo ERP, y contiene las funciones para gestionar, confeccionar, transmitir e imprimir los documentos aduaneros: DUA de importación y exportación, tránsitos de recepción, cambios de ubicación, DVD, etc. Así como la gestión de ENS, EXS y declaraciones sumarias de aéreo, el envío de Soivre e integración con documentos aduaneros.

Tráficos destacados del puerto de Tarragona

		2011	2010	VAR. %
SÓLIDOS	Siderúrgicos	107.538	142.696	32,7%
	Agroalimentarios	1.012.122	1.374.787	35,8%
	Carbón	1.075.253	1.322.803	23%
LÍQUIDOS	Fuel/Oil	507.280	1.242.374	144,9%
	Gasolina	120.371	240.372	99,7%
CARGA GENERAL	Pasta de papel	104.554	141.707	35,5%

Datos en toneladas

Tráfico acumulado en el primer trimestre



FUENTE: Autoridad Portuaria de Tarragona



Servicios con destino a:

DURBAN - CIUDAD DEL CABO
PORT ELISABETH - EAST LONDON
 y via **Tanger** para
COTONOU - LAGOS APAPA



Tel: 932 624 170 - web: www.transcoma.es
 e-mails: mol-export@transcoma.es - mol-import@transcoma.es



ALMACENES DE DEPÓSITO

- Almacenaje de mercancías en general
- Centro de consolidación de cargas
- Llenados / vaciados de contenedores Import / Export
- Depósito, reparación y lavado de contenedores

Zona Portuaria - 08040 Barcelona - Tel. 93 223 41 40 - Fax 93 223 44 71 - e-mail:damex@damex.es